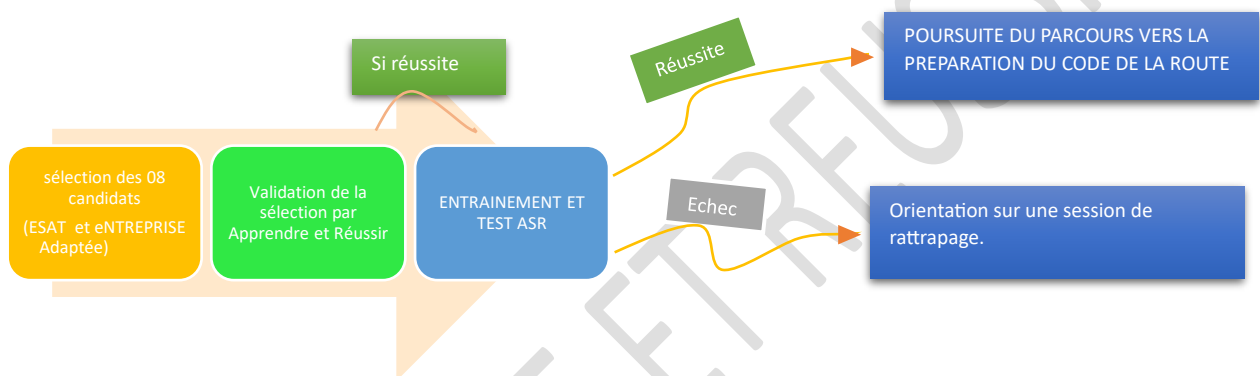


L'aspect émotionnel du stagiaire porteur d'un handicap, fait partie intégrante du processus d'apprentissage et nous l'intégrons dans le critère du temps attribué au groupe pour acquérir les savoirs et les valoriser dans un cadre évaluatif et certificatif. Nous proposons un dispositif s'étalant sur 01 année civile.

LE PARCOURS DE FORMATION



PARTIE 1 : PREPARATION AU TEST ASR (Attestation de Sécurité Routière)

PREREQUIS : Niveau A1-A2 du CECRL

OBJECTIFS OPERATIONNELS :

- Transmettre des repères structurants (théoriques, méthodologiques) permettant la compréhension des règles basiques de sécurité routière

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

- Valider un premier niveau de connaissance par une certification nationale : L'ASR

DUREE : 20 heures soit 04 séances de 04h et 2 séances de 02h

DATE DE DEMARRAGE : dès validation par le financeur

FIN PREVISIONNELLE : Selon le calendrier de formation mis en place avec le centre de formation

MODALITES ET DELAIS D'ACCES :

- Test d'évaluation diagnostic

METHODES MOBILISEES : cours en présentiel uniquement – Contrôle des connaissances

MODALITE D'EVALUATION : Pendant le cycle de formation, évaluation formative, sommative.

VALIDATION ET SANCTION :

Seul le GRETA Martinique est habilité à organiser les épreuves de l'ASR. Nous sommes donc tributaires des dates des examens. Voici les conditions :

- Être non scolarisé ou être en contrat d'apprentissage
- Ne pas avoir l'ASSR, ASSR : Attestation scolaire de sécurité routière (niveau 1 et 2)
- Être né en 1988 ou après
- Avoir 16 ans ou plus

L'Examen

- L'épreuve comporte **20 questions à choix multiples**.
- Avant chaque question, une **séquence filmée** est visionnée
- Les questions portent sur la circulation, les passagers, la vitesse, le comportement citoyen, les premiers secours, la santé et les conduites à risque...
- Le candidat doit obtenir **10/20** ou plus pour obtenir l'ASR :

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES : Cette formation s'effectuera dans vos locaux

ACCESSIBILITE DE LA FORMATION : L'organisme de formation fait partie du réseau handicap et étudie au cas par cas, les moyens de rendre la formation accessible aux différents handicaps déclarés par les candidats.

Rythme : entre 02 et 04h/semaine

TARIFS : 15€/H-stagiaire comprenant, la formation, les déplacements du formateur et l'interface avec le GRETA Martinique -inscription, date d'examens etc...)



Contact et référent handicap :

ELIETTE Marie-Bernadette : 0696 72 38 75

Mail : direction@apprendreetreussir.fr

Intervenante : ELIETTE Marie-Bernadette, formateur certifié FFP (Fédération de la Formation Professionnelle – praticien PNL)

Coût de la formation prise en charge à 100% par L' ESAT

LE PROGRAMME DE LA FORMATION

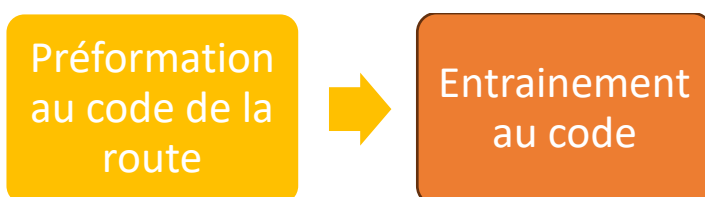
- LA CIRCULATION
- LE COMPORTEMENT CITOYEN
- LE DEVELOPPEMENT DURABLE
- L'EQUIPEMENT
- LES PREMIERS SECOURS
- LA VITESSE
- LES DISTRACTEURS
- LES PASSAGERS
- LA SANTE ET LES CONDUITES A RISQUE

L'ENTRAINEMENT

- Visionnage des vidéos conformes aux formats de l'examen final
- Accès à la plateforme nationale de préparation à l'ASR
- Correction commentée.
- Méthodologie
- Evaluation en condition d'examen c'est-à-dire, temps de réponse limité.

PARTIE 2 : PREPARATION A L'EPREUVE THEORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

Dans l'apprentissage du code de la route, le stagiaire acquiert des connaissances qui doivent évoluer en compétences ; ces compétences font l'objet d'une notation implacable de 35 points/40 à obtenir IMPERATIVEMENT afin de valider ce parcours.



PREREQUIS : Être titulaire de l'ASR

OBJECTIFS OPERATIONNELS :

- Transmettre des repères structurants (théoriques, méthodologiques) permettant la compréhension des règles basiques de sécurité routière

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES : Installer le socle de compétence théorique du code

DUREE : 30 heures soit

En préformation code : 06 séances de 3h et 01 séance de 02h

En formation code : 10 séances de 02h

DATE DE DEMARRAGE : dès validation par le financeur

FIN DE LA FORMATION : en fonction du calendrier mis en place avec l'opérateur

MODALITES ET DELAIS D'ACCES :

- Test d'évaluation diagnostic

METHODES MOBILISEES : cours en présentiel uniquement – Contrôle des connaissances-auto-formation sur plateforme spécialisée d'entraînement au code.

MODALITE D'EVALUATION : Pendant le cycle de formation, évaluation formative, sommative.

VALIDATION ET SANCTION : L'examen du code de la route se compose de 40 questions à choix multiples, portant sur diverses thématiques liées à la conduite. Pour réussir, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses, soit, un maximum de 5 fautes.

L'Examen

Le déroulement de l'épreuve

Voici comment se passe l'examen du code :

- L'épreuve dure environ 30 minutes au total.
- L'examen du code se déroule sur tablette numérique, qui sera fournie par le centre (avant de commencer l'épreuve, le candidat aura 3 questions tests pour lui permettre de se familiariser avec ce dispositif).
- L'épreuve consiste en 40 questions aléatoires sur le code de la route, affichées de manière écrite et également lues à l'oral. Chacun dispose d'un casque audio.
- Après l'énoncé de chaque question, le candidat dispose de 20 secondes pour y répondre. Le temps restant pour chaque question est indiqué par un chronomètre.
- Il faut obtenir au moins 35 points pour avoir un résultat favorable à l'examen.

Les questions sont basées sur des images ou des vidéos (visionnables une seule fois, il faut être attentif !). Par moment, il y aura plusieurs réponses à sélectionner.

ACCESSIBILITES AUX PERSONNES HANDICAPEES : Cette formation s'effectuera dans vos locaux

ACCESSIBILITE DE LA FORMATION : L'organisme de formation fait partie du réseau handicap et étudie au cas par cas, les moyens de rendre la formation accessible aux différents handicaps déclarés par les candidats.

Rythme : entre 02 et 04h/semaine

Intervenant : ELIETTE Marie-Bernadette, formateur certifié FFP (Fédération de la Formation Professionnelle – praticien PNL)



Contact et référent handicap :

ELIETTE Marie-Bernadette : 0696 72 38 75

Mail : direction@apprendreetreussir.fr

TARIFS : 17€/H-stagiaire comprenant, la formation, les déplacements du formateur, et du moniteur auto-école, le cout des inscriptions sur la plateforme numérique d'entraînement au code, la gestion des dates d'examens, etc...)

Cout de la formation prise en charge à 100% par L'ESAT

LE PROGRAMME DE LA FORMATION

La formation sur le code, est utilisée comme une motivation supplémentaire pour accéder aux compétences de base. Utilisation d'une pédagogie renforcée s'appuyant sur le référentiel RCCSP (Référentiel des Compétences Clés en Situation Professionnel) à savoir :

1- PRE-FORMATION AU CODE

- La formulation des questions,
- Le langage mathématique (distance, hauteur, largeur)
- Le vocabulaire employé,
- Le respect des consignes,
- Utilisation du livre de code,
- Compréhension des notions clés

2- FORMATION AU CODE

- LA SIGNALISATION : La signalisation verticale, horizontale, temporaire
- Intersection et priorité
- Les usagers vulnérables/
- Les piétons, les véhicules à 2 roues, les enfants, les personnes âgées, et handicapées
- Les règles de circulation
- Les règles informelles et formelles relatives à la conduite
- La vitesse, distance de freinage, force centrifuge, temps de réaction, la limitation de vitesse, le changement de direction....
- Voir et être vue
- L'utilisation des feux le jour, la nuit, par mauvais temps, les différents moyens d'avertissement.
- Les dangers de la conduite de nuit et les comportements à adopter.
- L'écomobilité, l'état physique, le permis de conduire, les pneus, les aides à la conduite, la perception du risque

METHODE PEDAGOGIQUE : Cours collectif en présentiel

Alternance de théorie et d'exercices pratiques adaptés •différenciation de l'apprentissage •mise en situation – •serious game